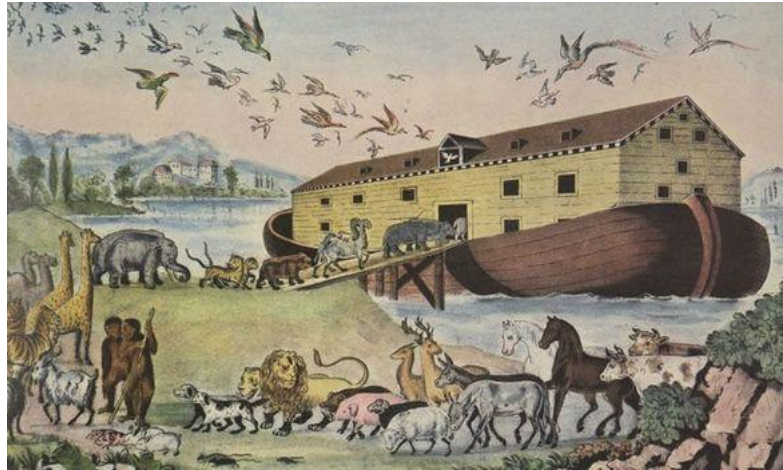


# {*Water x Hazard*} Resilient Cities

## First Thing First, Let's Build Cities That Last



Communities will always face natural hazards, but today's disasters are often generated by, or at least exacerbated by, human activities. At the most dramatic level, human activities are changing the natural balance of the earth, interfering as never before with the atmosphere, the oceans, the polar ice caps, the forest cover and the natural pillars that make our world a liveable home. But we are also putting ourselves in harm's way in less visible ways. Destitution and demographic pressure have led more people than ever before to live in flood plains or in areas prone to landslides. Poor land-use planning; environmental mismanagement; and a lack of regulatory mechanisms both increase the risk and exacerbate the effects of disasters - [Kofi Annan](#), International Decade for Action 'Water for Life' & Hyogo Framework for action (2005-2015)

**Aslam Perwaiz**  
**Asian Disaster Preparedness Center**

# What makes a Headline ?

“Any modern city requires four basic infrastructure systems in place to function efficiently — drinking water supply system, storm water drainage system, sewage system and sewerage network system, and solid waste management system. ***Patna Municipal Corporation has failed on all four parameters.***”

 **The Indian EXPRESS**

Monday, October 14, 2019

बिहार में | 14 जिलों में रेड अलर्ट, पटना में | 10 साल का रिकॉर्ड टूटा  
सोन और पुनपुन नदी भी उफान पर | 24 घंटे में 177 मिमी हुई बारिश

## पानी में पटना...

आज भी भारी बारिश का अलर्ट... 11 साल बाद सड़क पर उतारनी पड़ी नाव, बचाव के लिए क्रेन भी उतारा



पटना के राजेंद्र नगर के रोड नंबर 6 में जलजमाव में फंसे बच्चों को जेसीबी से कुछ यूर सुरक्षित निकाला गया।

## बदइंतजामी की बाढ़ • बारिश से प्रदेश में 13 लोगों की मौत, 22 जिलों में बाढ़ का खतरा उफ ! जिनके भरोसे हम थे, उन मंत्रियों के घर भी डूबे

भास्कर टैम | पटना

ने नेताजी सुभाष मार्ग है। पुराने लोग स्ट्रैट रोड के नाम से भी जानते हैं। राजधानी का सबसे पुराना इलाका। सड़क के दोनों ओर मंत्रियों और बड़े ओहदेदारों के आवास हैं। यहीं रहते हैं नगर विकास मंत्री सुरेश शर्मा। 25 एम स्ट्रैट रोड वर्तमान पता है। इनपर बड़ी जिम्मेदारी है शहर की साफ-सफाई, ड्रेनेज और विकास की। लेकिन, इस बारिश ने इन्हें भी नहीं छोड़ा। मंत्री जी का आवासीय परिसर पानी से तलाव बन गया। सुबह में जितना पानी था, उतना ही रात 11 बजे भी। रात 11 बजे भास्कर रिपोर्टर और फोटोग्राफर ने जब इनके आस पड़ोस के मंत्रियों के बंगले का हालत जाना, तो अभिक्वश में पानी भर ही मिला।

पथ निर्माण मंत्री और शिक्षा मंत्री के बंगले भी पानी-पानी

इसी सड़क पर सबसे पहला आवास है सूबे के पथ निर्माण मंत्री नंद किशोर यादव का। इनके बंगले में दो फीट पानी जमा है। आगे बढ़ने पर शिक्षा मंत्री कृष्ण नंदन वर्मा रहते हैं। इनके कैम्प में भी डेढ़ फीट पानी है। विधान परिषद के कार्यकारी सभापति हररुण खरीद का घर भी डूबा है। यहाँ के गाड़ों ने कहा कि पानी सुबह से जमा है। बारिश बूटिंगी तो पॉपिंग सेट से निकालींगे।

उपमुख्यमंत्री सुशील मोदी के निजी आवास के सामने पांच फीट पानी

अब बात करते हैं सूबे के उपमुख्यमंत्री सुशील कुमार मोदी का। ये पहले शहर के नगर विकास एवं आवास विभाग के मंत्री भी रह चुके हैं। साथ में पटना मध्य के लंबे समय तक विभागाध्यक्ष रहे हैं, जहाँ अभी सबसे ज्यादा जलजमाव है। लेकिन, उस क्षेत्र में मौजूद उनका निजी आवास भी जलजमाव से नहीं बच सका। उनके राजेंद्र नगर स्थित निजी आवास के पास अभी पांच फीट से अधिक पानी है।

प्रदेश में बारिश से 13 की मौत : बारिश से गया में 5, केमूर में 3 और भोजपुर, नवादा, समस्तीपुर व मोतिहारी में एक-एक की मौत हो गई। दो दिनों से लगातार ही रही बारिश से राज्य के 22 जिलों में बाढ़ का खतरा पैदा हो गया है। रविवार को भी बारिश से निजात नहीं मिलेगी। मौसमविदों का कहना है यह सितम्बर 30 सितंबर तक रहेगा।

ये स्थिति इसलिए

आबादी-निर्माण 10 गुणा बढ़ गए लेकिन ड्रेनेज व्यवस्था 60 साल पुरानी ही, नमामि गंगे प्रोजेक्ट में सीवरेज का काम गड़ढों तक सिमटा... नाले तक साफ नहीं करवाए

सुशील मोदी (डिप्टी सीएम/पूर्व नगर विकास मंत्री) : शहर के ड्रेनेज सीवरेज व्यवस्था बहुत समय तक इन्हीं के जिम्मे रही है। वर्तमान में भी ये सरकार में दूसरे नंबर पर हैं।



नंद किशोर यादव (पथ निर्माण मंत्री) : नगर विकास मंत्री कृष्णानंदन वर्मा (शिक्षा मंत्री) : इनका घर भी स्ट्रैट रोड के पड़ोसी। इनके बंगले में भी दो फीट से अधिक पानी। पर ही है। इनके आवास पर ही सुबह से पानी जमा है।



हमारे घर डूबने के पीछे ये कारण...

शहर की ड्रेनेज व्यवस्था दुस्त करार, क्योंकि यह व्यवस्था करीब 60 साल पुरानी है और केन्द्रबाग के अलावा कुछ ही इलाकों में इसे दुस्त किया जा सका है। नमामि गंगे प्रोजेक्ट के तहत पटना में 1164 करोड़ की लागत से 38.1 किलोमीटर लंबी सीवरेज लाइन क्लिअर जा रही है।

सुरेश शर्मा (नगर विकास मंत्री) : राज्य की व्यवस्था इन्हीं के जिम्मे है। इनके घर स्ट्रैट रोड की ड्रेनेज व्यवस्था ऐसी कि आसपास के सभी वीआईपी के घरों में पानी घुस गया।



संतोष निराला (परिवहन मंत्री) : नगर विकास मंत्री के थोड़ी दूर पर ही इनका बंगला है। यहाँ भी वही स्थिति है।



सीवरेज विद्यमाने के लिए 2017 से काम शुरू किया गया, लेकिन अभी तक सड़कों पर बड़े-बड़े गड्ढे खोद कर छोड़े हुए हैं। पुरानी सीवरेज व्यवस्था को भी क्षतिग्रस्त कर दिया गया। जरूरी था कि बरसात के पानी को निकालने के लिए अलग से ड्रेनेज की व्यवस्था होती। नौ बड़े नालों को दुस्त कर उनका सही तरीके से डॉमिस्टेशन किया जाता।

ड्रेनेज सिस्टम ध्वस्त होने से घटनाभर पानी, रावणवध कार्यक्रम की तैयारी में खलल पड़ने की आशंका

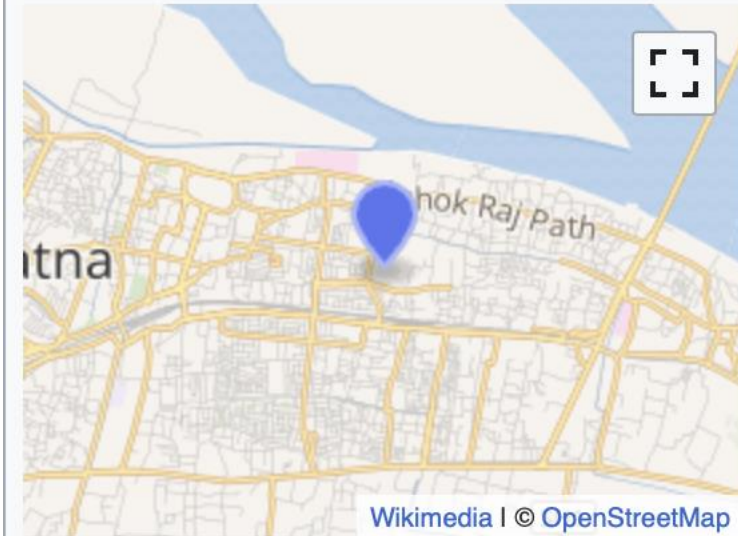
## ये झील नहीं, हमारा गांधी मैदान है



### Gandhi Maidan



Gandhi Maidan



**Location** Patna, India  
**Coordinates** 25°36'28.77"N 85°10'03.06"E  
**Operated by** Patna Municipal Corporation  
**Open** Year-round



# पटना जंक्शन Patna Junction

Indian Railway Station



The main entrance of the station

<b>Location</b>	Station Road, Near <a href="#">Mahavir Mandir, Patna</a> 800001 Bihar India
<b>Coordinates</b>	 <a href="#">25°36′10″N 85°8′15″E</a>
<b>Elevation</b>	57 metres (187 ft)
<b>Owned by</b>	SCR
<b>Operated by</b>	<a href="#">Indian Railways</a>
<b>Line(s)</b>	<a href="#">Howrah-Delhi main line</a> <a href="#">Asansol-Patna section</a> <a href="#">Patna-Mughalsarai section</a> <a href="#">Patna-Gaya line</a> <a href="#">Patna-Sonepur-Hajipur Section</a>
<b>Platforms</b>	10 <sup>[1]</sup>
<b>Tracks</b>	15





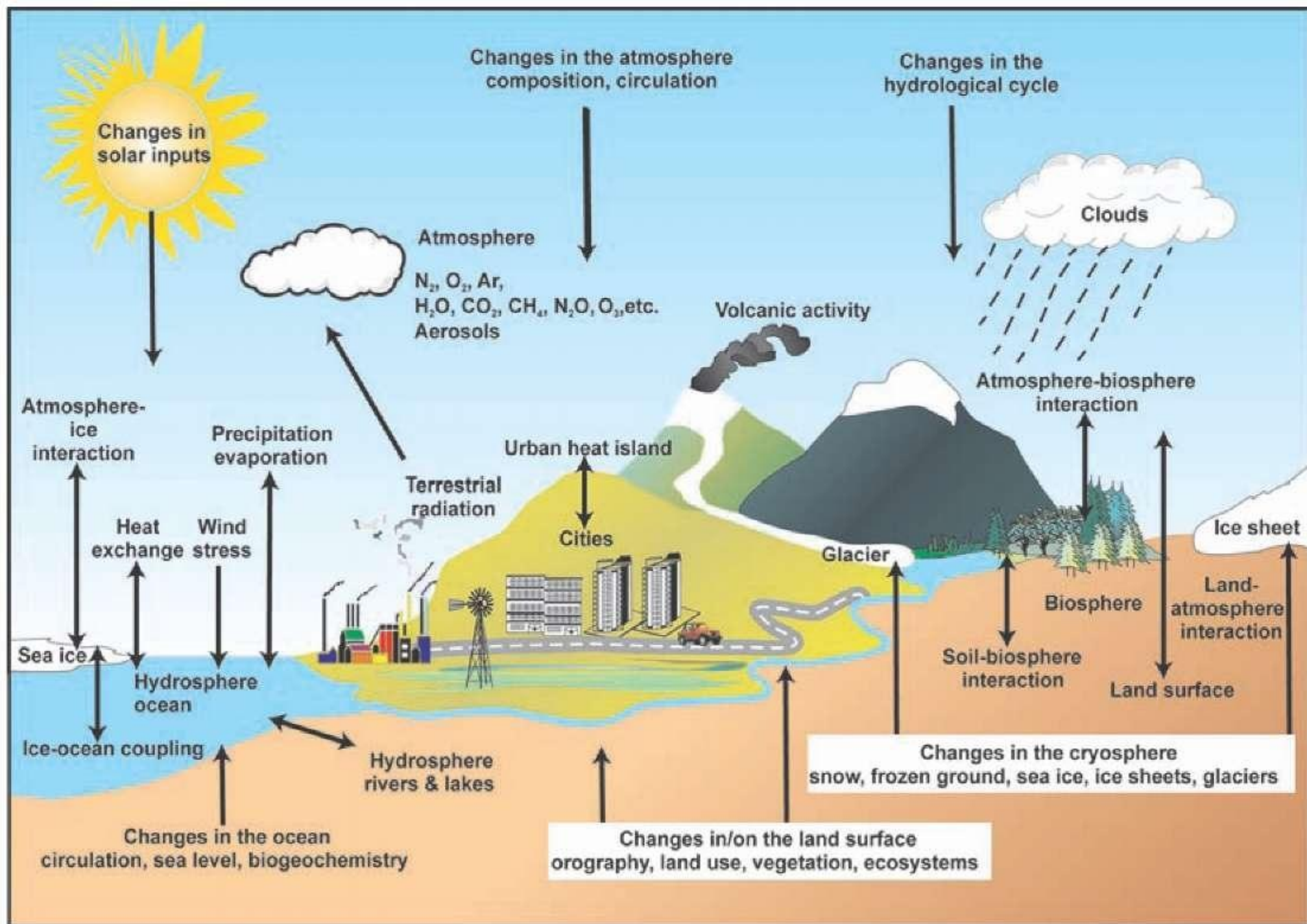






“It is time to appraise critically how we can build the cities to withstand such disruption and to recover expeditiously from ever increasing challenges.”

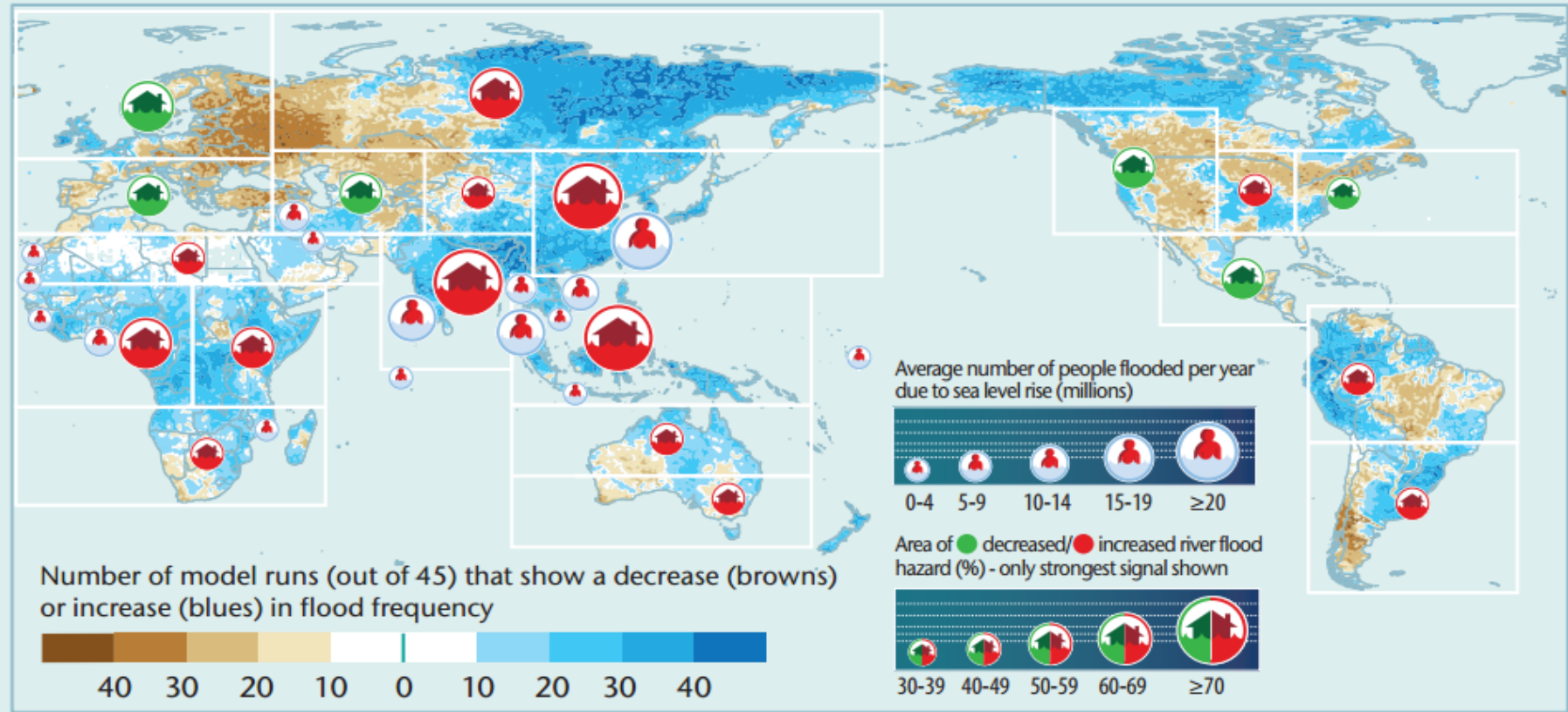
# A. Implication of climate extremes on Cities resilience



*The Science will evolve everyday*

## B. Assessing the vulnerability to water hazards

# Future change in flood frequency and annual number of people affected by coastal flooding



The flood icons show the percentage of the area within a region that is projected to have an increase or decrease in flood frequency, while the background spatial pattern shows the level of confidence across the models in this change (increase or decrease). Also shown are the average numbers of people projected to be affected by coastal flooding, assuming no additional adaptation, for a selection of the worst affected countries.

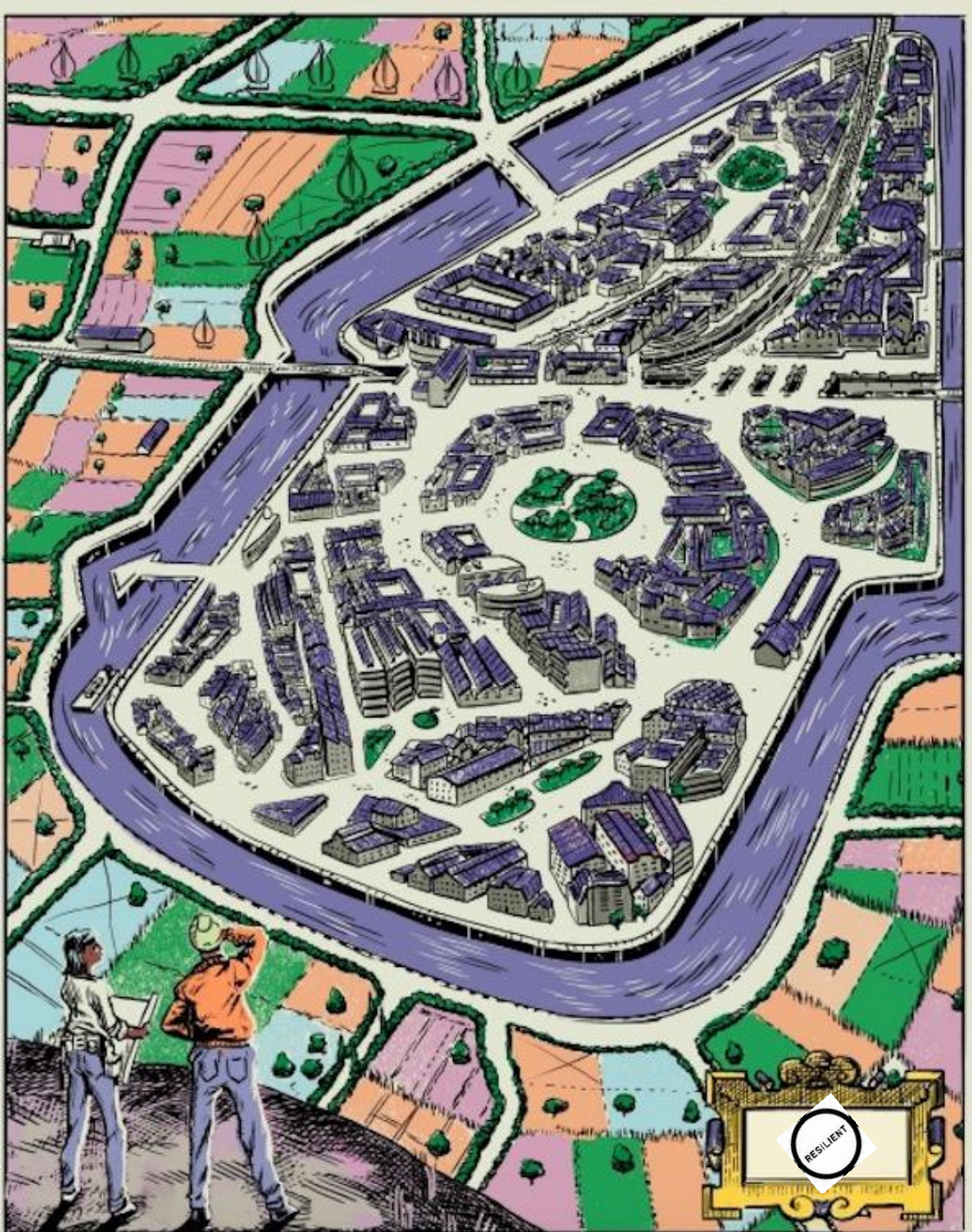
The UK Met Office has released maps that outlines how climate change will affect the world in terms of trade, natural disasters, food and water security by 2100

*The Applications will be innovative*

# C. Developing a robust plan against natural disasters



*The **System** will be tested more often*



# Resilient Cities

demand

# Resilient Infrastructures



# Thank you

---

**Asian Disaster Preparedness Center**

SM Tower, 24th Floor, 979/69  
Paholyothin Road, Samsen Nai  
Phayathai, Bangkok 10400 Thailand

**Tel:** +66 2 298 0681-92

**Fax:** +66 2 298 0012

**Email:** [adpc@adpc.net](mailto:adpc@adpc.net)



[www.adpc.net](http://www.adpc.net)



Asian Disaster Preparedness Center – ADPC



@ADPCnet



Asian Disaster Preparedness Center (ADPC)